



El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT), con la Ciudad de Phoenix y la Asociación de Gobiernos de Maricopa, ha iniciado un Proyecto de Evaluación Ambiental (EA) y un Reporte de Concepto de Diseño (DCR) para la intersección de US 60 (Grand Avenue), 35th Avenue y Indian School Road (estudio Grand-35).

INFORMACIÓN DEL ESTUDIO

El estudio evaluará las posibles mejoras de transporte en la intersección de Grand Avenue, 35th Avenue, Indian School Road y el cruce del ferrocarril BNSF para reducir la congestión del tráfico, mejorar la seguridad y las vías para peatones y ciclistas.

El estudio evaluará subir o bajar una o más de las carreteras a través de un paso subterráneo o elevado y evaluará alternativas de mejora, que se compararán con una Alternativa de No Construcción (no hacer nada). El estudio considerará los impactos sociales, económicos y ambientales de las alternativas, y refinará las alternativas propuestas para identificar una Alternativa de Compilación Recomendada.

FASE DE ESTUDIO ACTUAL

Actualmente, el estudio se encuentra en la fase de evaluación de alternativas. En esta fase, se están evaluando varias alternativas para subir o bajar una o más carreteras en la intersección en función de diversas consideraciones de ingeniería, ambientales, costos y otras consideraciones, incluyendo público y contribuciones de la agencia.

Durante la fase de alcance inicial del estudio, se consideraron tres opciones iniciales:

- Elevado o paso subterráneo en Grand Avenue.
- Elevado o paso subterráneo en la 35th Avenue.
- Elevado o paso subterráneo en el cruce del ferrocarril BNSF.

Después de realizar una evaluación técnica de cada una de estas alternativas y buscar la opinión del público, el equipo determinó que elevar o bajar 35th Avenue sería la mejor manera de lograr los objetivos del estudio. Esta opción eliminaría cualquier cruce de carretera de Grand Avenue y el cruce del ferrocarril BNSF.

El equipo del estudio luego identificó y evaluó 18 posibles opciones para elevar o bajar 35th Avenue. Estas alternativas se evaluaron a fondo y se redujeron a dos alternativas, que se enumeran a continuación.

Por favor, considere que todas las alternativas cambiarán el acceso para algunas propiedades más cercanas a la intersección como resultado de nuevos puentes o pasos subterráneos. Se necesitarían nuevas carreteras de conexión para restaurar el acceso a estas propiedades. Además, ambas alternativas requerirán la adquisición del derecho de paso de algunos propietarios más cercanos a la intersección.

SIGUIENTES PASOS

El equipo del estudio evaluará las alternativas usando el análisis técnico para identificar una Alternativa de Compilación Recomendada, considerando, al mismo tiempo, la opinión pública. Luego, la Alternativa de Compilación Recomendada se evaluará y se comparará con una Alternativa de No Construcción como parte del EA. Como parte de este proceso, se evaluarán y describirán varios impactos ambientales y de otro tipo de la Alternativa de Compilación Recomendada y de Ninguna Alternativa de Construcción en el Proyecto de EA documento. También se elaborará un Reporte de DCR de la Alternativa de Compilación Recomendada, que refleje un nivel conceptual de diseño para la intersección.

En última instancia, esta evaluación identificará una Construcción Recomendada o Ninguna Alternativa de Construcción para la agencia, las partes interesadas y la revisión pública. El equipo del estudio prevé presentar el proyecto de EA y la Alternativa de Compilación Recomendada en una audiencia pública en 2023. El público tendrá la oportunidad de revisar y hacer comentarios sobre el Proyecto del documento de EA.

¡Participe!

Se aceptarán comentarios públicos sobre las alternativas propuestas hasta el 21 de febrero de 2023 de las siguientes maneras:



A través del sitio web del estudio en ADOTGrand35Study.com



Correo electrónico: ADOTGrand35Study@hdrinc.com



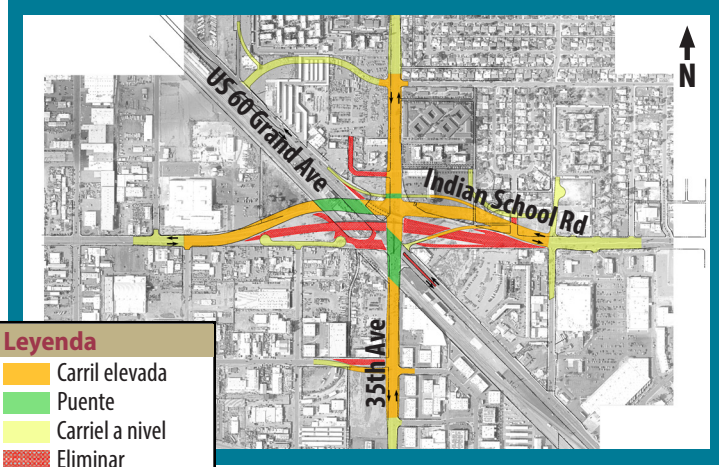
Llamando al: 602.474.3952



Correo: ADOT Grand-35 Study c/o HDR, Inc.
20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012

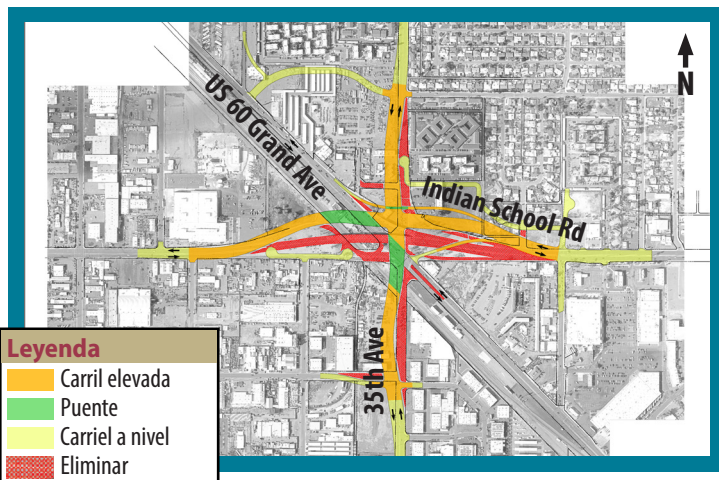


ADOTGrand35Study.com



Alternativa 1

- Hacer un elevado en 35th Avenue para crear una nueva intersección elevada con Indian School Road por encima de Grand Avenue.
- Mantener la alineación existente de 35th Avenue.
- Cambiar Indian School Road hacia el norte.
- Construir nuevos puentes para 35th Avenue y Indian School Road para pasar sobre el ferrocarril y Grand Avenue.



Alternativa 2

- Hacer un elevado en 35th Avenue para crear una nueva intersección con Indian School Road por encima de Grand Avenue.
- Cambiar 35th Avenue hacia el oeste.
- Cambiar Indian School Road hacia el norte.
- Construir nuevos puentes para 35th Avenue y Indian School Road para pasar sobre el ferrocarril y Grand Avenue.

Las consultas, la revisión ambiental y otras acciones requeridas según las leyes ambientales federales correspondientes para este proyecto se están llevando a cabo o se han llevado a cabo por ADOT de acuerdo con 23 U.S.C 327 y un Memorandum de Acuerdo con fecha del 16 de abril de 2019 y se han realizado por FHWA y ADOT.

De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras normas y leyes antidiscriminatorias, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o discapacidad deben ponerse en contacto con Nancy Becerra al 623.695.7411 o ngbecerra@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más antes posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.