



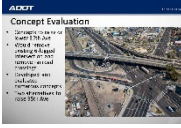


Diapositiva		Guion
1. Diapositiva del título Grand-35		<p>Hola, soy Nancy Becerra, Gerente de Proyectos de Relaciones Comunitarias del Departamento de Transporte de Arizona. Gracias por acompañarnos en esta reunión de información pública para el Informe de concepto de diseño y estudio medioambiental de US 60 (Grand Avenue)/35th Avenue/Indian School Road, también conocido como el Estudio Grand-35.</p>
2. Objetivo de la reunión		<p>El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT), en coordinación con la Ciudad de Phoenix y la Asociación de Gobiernos de Maricopa han iniciado este estudio y estamos aquí para compartir información y obtener sus comentarios sobre el estudio.</p> <p>El objetivo de esta reunión es brindar una descripción general de las alternativas que se están considerando, proveer una actualización del cronograma y recibir sus comentarios.</p>
3. Área de estudio		<p>Este gráfico muestra el área de estudio del proyecto que se concentra en la intersección de Grand Avenue/35th Avenue/Indian School Road. Este estudio buscará opciones para elevar o bajar las carreteras, por lo que el área de estudio se extiende aproximadamente ¼ de milla en cada dirección para tener en cuenta las diferentes opciones. El área del estudio está delineada de manera general por 38th Drive al oeste, 33Rd Avenue al este, Glenrosa Avenue al norte y Weldon Avenue al sur.</p>
4. Objetivos del estudio		<p>Los principales objetivos de este estudio son mejorar el flujo de tráfico y mejorar la seguridad en la intersección de Grand Avenue/35th Avenue/Indian School Road; esto incluiría específicamente mejorar el flujo del tránsito, reducir las demoras en la intersección, reducir los choques, eliminar los cruces de ferrocarril y mejorar las instalaciones para peatones, ciclistas y tránsito público, como las paradas de autobuses, marquesinas y cruces peatonales.</p>
5. Propósito del estudio		<p>El propósito de este estudio es desarrollar conceptos para las mejoras en las intersecciones, incluyendo la opción de no construir, lo que significa que no se realizarían mejoras. El equipo del estudio preparará una evaluación medioambiental para evaluar los impactos ambientales de estas opciones y buscaremos obtener la opinión del público y agencias. Con base en el análisis medioambiental y de ingeniería, y los aportes de la</p>



		<p>comunidad, ADOT seleccionará una alternativa recomendable para las mejoras, que cumpla con los objetivos del proyecto.</p>
<p>6. ¿Qué es una Evaluación Medioambiental?</p>		<p>Este proyecto estará preparando una Evaluación Medioambiental, de conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional. Este estudio abordará el propósito y la necesidad del proyecto, documentará las alternativas consideradas y evaluadas, abordará los impactos medioambientales y la mitigación planificada, documentará los esfuerzos de coordinación con las agencias gubernamentales y el público, e incluirá la documentación de los comentarios recibidos del público.</p>
<p>7. Divulgación de NEPA</p>		<p>ADOT asumió la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras de llevar a cabo las revisiones y aprobaciones ambientales de la Ley de Política Ambiental Nacional, según el acuerdo firmado el 16 de abril de 2019 por la Administración Federal de Carreteras y ADOT. Como parte de este proyecto, ADOT sirve como agencia líder y tiene la autoridad para aprobar este proyecto.</p>
<p>8. Consideraciones del estudio</p>		<p>Este estudio evaluará una serie de elementos, incluyendo las operaciones de tráfico existentes y futuras en los semáforos con y sin mejoras de la carretera. Para cada una de las posibles opciones de mejora, evaluaremos la factibilidad de ingeniería, el costo y otras consideraciones. Estas incluyen cosas tales como los sistemas de drenaje y las estructuras de los puentes que serían necesarios, las condiciones del suelo, los servicios públicos existentes que tendrían que ser reubicados y los impactos en las operaciones del ferrocarril, ya que este es un corredor de carga muy utilizado. Evaluaremos los impactos del derecho de paso de las propiedades adyacentes, estimaremos los costos del proyecto y determinaremos cómo se construirían las mejoras. Abordaremos el futuro Corredor de Autobuses de Tránsito Rápido en 35th Avenue y la posibilidad, en el futuro, del transporte de alta capacidad en Indian School Road, como el transporte de autobús rápido o el transporte de trenes ligeros. El equipo de tránsito de la Ciudad de Phoenix actualmente está realizando un estudio para evaluar alternativas de corredores de tránsito de alta capacidad. Finalmente, revisaremos los impactos ambientales y realizaremos esfuerzos de divulgación para obtener la opinión del público y de las agencias.</p> <p>Es importante tener en cuenta que este estudio solo identificará los posibles impactos en el derecho de paso y los cambios de acceso. Si se selecciona una alternativa de Construcción, una vez que ADOT reciba la</p>

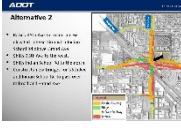
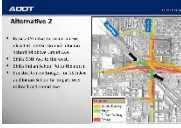
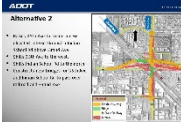
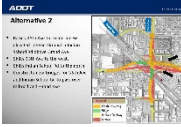


		<p>aprobación ambiental, ADOT identificaría las necesidades específicas del derecho de paso y podría comenzar el proceso de adquisición del derecho de paso.</p>
<p>9. Consideraciones ambientales</p>		<p>El propósito principal de la Evaluación Medioambiental es investigar y documentar todas las consideraciones ambientales, así como la mitigación planificada para una opción de mejora recomendada. Las consideraciones ambientales incluyen una larga lista de elementos que se muestran en esta diapositiva, que son típicos para cualquier estudio medioambiental. Para nombrar algunos, evaluaremos la calidad del aire y el ruido, los materiales peligrosos, las propiedades históricas, la justicia ambiental y los impactos socioeconómicos. Estos elementos se evaluarán en detalle en los próximos meses e identificaremos las estrategias de mitigación necesarias, al ser necesario.</p>
<p>10. Reunión de alcance público</p>		<p>Comenzamos este estudio investigando conceptos para mejorar el flujo del tránsito en la intersección, incluida la subida o bajada de una o más carreteras, o las vías del tren, que incluían 6 conceptos iniciales. Estos conceptos se abordaron en la reunión de alcance público que se llevó a cabo en octubre del año 2020. Después de esa reunión, recibimos respuestas a la encuesta y comentarios que mostraron un apoyo general para elevar o bajar las carreteras y muchas respuestas apoyaron la mejora del flujo de tránsito en Grand Avenue. También recibimos numerosos comentarios sobre la mejora de las instalaciones para bicicletas y peatones.</p>
<p>11. Evaluación de conceptos</p>		<p>Luego de esa reunión previa, nos enfocamos en conceptos que elevarían o bajarían 35th Avenue, ya que sería lo mejor para lograr los objetivos del proyecto de mejorar las operaciones de tránsito y eliminar los cruces de ferrocarril. Desarrollamos y evaluamos numerosos conceptos para elevar o bajar 35th Avenue y estamos aquí esta noche para mostrar las dos alternativas resultantes y obtener sus comentarios. Además, la duración de la fase de estudio se extendió para investigar en profundidad el potencial tránsito de alta capacidad en el futuro en el área de estudio, que podría ser el transporte de autobuses rápidos o el transporte de trenes ligeros.</p>



<p>12. Alternativa 1</p>		<p>Este gráfico muestra la Alternativa 1, que elevaría 35th Avenue para pasar por encima del ferrocarril BNSF y Grand Avenue y crearía una nueva intersección elevada con Indian School Road. 35th Avenue permanecería en su alineación actual e Indian School Rd se cambiaría hacia el norte.</p> <p>La área resaltada en amarillo representa las carreteras que están cerca del suelo existente, la área en naranja representa las carreteras que están elevadas sobre el suelo, las formas verdes muestran los puentes y el color rojo muestra las secciones de la carretera que se eliminarían.</p>
<p>13. Alternativa 1</p>		<p>Incluiría nuevos puentes para que 35th Avenue pase sobre el ferrocarril y Grand Avenue, y también incluiría nuevos puentes para que Indian School Road pase sobre el ferrocarril y Grand Avenue.</p>
<p>14. Alternativa 1</p>		<p>Glenrosa Avenue se extendería hacia el oeste para crear una nueva intersección con Grand Avenue. Esta nueva carretera proporcionaría una conexión entre 35th Avenue y Grand Avenue.</p>
<p>15. Alternativa 1</p>		<p>Una rampa conectaría Indian School Road en dirección oeste con Grand Avenue en dirección noroeste, y una rampa conectaría Grand Avenue con Indian School Road en dirección este, tal como se encuentra actualmente.</p>
<p>16. Alternativa 1</p>		<p>33rd Ave se extendería hacia el norte de Indian School Rd para restaurar el acceso a las propiedades ubicadas al norte de Indian School Rd.</p>
<p>17. Representación de la Alternativa 1</p>		<p>Este gráfico muestra una representación aérea de la Alternativa 1. Aquí está la nueva intersección de 35th Avenue/Indian School Rd con Indian School Road, cambiada hacia el norte, los puentes sobre Grand Avenue y el ferrocarril, y también muestra un tren en las vías. En el gráfico también se puede ver la nueva extensión de Glenrosa Avenue y la extensión de 33rd Avenue.</p>
<p>18. Consideraciones de la Alternativa 1</p>		<p>La Alternativa 1 eliminaría todos los cruces de ferrocarril existentes de vehículos y peatones. Mejoraría la operación de tránsito a lo largo de Grand Avenue ya que se eliminaría la intersección existente de 6 vías. En el futuro, permitiría el tránsito de alta capacidad tanto en 35th Avenue como en Indian School Road.</p>

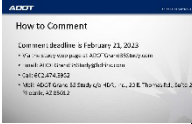


		<p>La Alternativa 1 resultaría en impactos en el derecho de paso a lo largo de ambos lados de 35th Avenue debido a la pérdida de acceso, ya que 35th Avenue estaría elevada en el aire. Brinda oportunidades limitadas para restaurar el acceso a las propiedades adyacentes, lo que podría resultar en numerosas adquisiciones de derechos de paso en ambos lados de 35th Avenue. Mantener 35th Avenue en su alineación actual probablemente requeriría cierres a largo plazo de la 35th Avenue durante la construcción y afectaría a numerosos servicios públicos en 35th Avenue. Anticipamos que la Alternativa 1 tendría un costo de proyecto ligeramente más elevado que la Alternativa 2.</p> <p>La Alternativa 1 tiene potenciales impactos ambientales relacionados con el ruido, la visual y las propiedades históricas, y tiene potenciales impactos en las vías de almacenamiento del ferrocarril al este de 35th Avenue.</p>
<p>19. Alternativa 2</p>		<p>Este gráfico muestra la Alternativa 2, que elevaría 35th Avenue para pasar por encima del Ferrocarril BNSF y Grand Avenue y crearía una nueva intersección elevada con Indian School Road. 35th Avenue se cambiaría hacia el oeste e Indian School Road se cambiaría hacia el norte.</p>
<p>20. Alternativa 2</p>		<p>Incluiría nuevos puentes para que 35th Avenue pase sobre el ferrocarril y Grand Avenue, y también incluiría nuevos puentes para que Indian School Road pase sobre el ferrocarril y Grand Avenue.</p> <p>Como se mencionó anteriormente, la área resaltada en amarillo representa las carreteras que están cerca del suelo existente, la área naranja representa las carreteras elevadas sobre el suelo, las formas verdes muestran los puentes y el color rojo muestra las secciones de la carretera que se eliminarían.</p>
<p>21. Alternativa 2</p>		<p>Glenrosa Avenue se extendería hacia el oeste para crear una nueva intersección con Grand Avenue. Esta nueva carretera proporcionaría una conexión entre 35th Avenue y Grand Avenue.</p>
<p>22. Alternativa 2</p>		<p>Una rampa conectaría Indian School Road en dirección oeste con Grand Avenue en dirección noroeste, y una rampa conectaría Grand Avenue con Indian School Road en dirección este, tal como se encuentra actualmente.</p>



<p>23. Alternativa 2</p>		<p>33rd Ave se extendería al norte de Indian School Rd para restaurar el acceso a las propiedades ubicadas al norte de Indian School Rd.</p>
<p>24. Representación de la Alternativa 2</p>		<p>Este gráfico muestra una representación aérea de la Alternativa 2. Aquí está la nueva intersección de 35th Avenue/Indian School Rd con Indian School Road cambiada hacia el norte y 35th Avenue cambiada hacia el oeste, los puentes sobre Grand Avenue y el ferrocarril, y también muestra un tren en las vías. En el gráfico también se puede ver la nueva extensión de Glenrosa Avenue y la extensión de 33rd Avenue.</p>
<p>25. Consideraciones de la Alternativa 2</p>		<p>La Alternativa 2 eliminaría todos los cruces de ferrocarril existentes para vehículos y peatones. Mejoraría la operación de tráfico a lo largo de Grand Avenue, ya que se eliminaría la intersección existente de 6 vías. Permite, en el futuro, el tránsito de alta capacidad, tanto en 35th Avenue como en Indian School Road.</p> <p>La Alternativa 2 resultaría en impactos en el derecho de paso a lo largo de ambos lados de 35th Avenue debido a la pérdida de acceso ya que 35th Avenue estaría elevada en el aire. Sin embargo, reduce los impactos en el lado este de 35th Avenue y brinda más flexibilidad para restaurar el acceso en el lado este. Cambiar 35th Avenue hacia el oeste reduciría algunos de los desafíos de construcción y daría como resultado una menor interrupción del tránsito durante la construcción. También reduciría los impactos en los servicios públicos a lo largo de 35th Avenue; y anticipamos que la Alternativa 2 tendría un costo de proyecto ligeramente más bajo que la Alternativa 1.</p> <p>La Alternativa 2 tiene potenciales impactos ambientales relacionados con el ruido, elementos visuales y las propiedades históricas, pero no afectaría las vías de almacenamiento del ferrocarril al este de 35th Avenue.</p>
<p>26. Cronograma del estudio</p>		<p>Este gráfico muestra el cronograma previsto del estudio, moviéndose de izquierda a derecha. El estudio comenzó en la primavera de 2020 cuando comenzamos a explorar varias opciones en la intersección. La reunión de alcance público se llevó a cabo en octubre de 2020. En 2021 y 2022, desarrollamos y evaluamos opciones y extendimos el cronograma de la fase de estudio para investigar más a fondo el posible tránsito de alta capacidad futuro en el área de estudio. Estamos aquí, esta noche, para</p>



		<p>discutir las alternativas que se están considerando y para obtener su opinión.</p> <p>El proyecto de la evaluación medioambiental y la audiencia pública están planificados para el verano de 2023, donde presentaremos la alternativa recomendada y buscaremos obtener los comentarios del público. Se anticipa que la Evaluación Medioambiental Final se completará a fines de 2023.</p> <p>Si se selecciona una alternativa de Construcción y se recibe una decisión ambiental final para avanzar, entonces el proyecto pasaría a la fase de diseño en 2024 y la construcción se prevería para 2025.</p>
<p>27. Cómo comentar</p>		<p>Su opinión es importante y le agradecemos que tome el tiempo para obtener más información sobre el estudio y proporcionar sus comentarios.</p> <p>Como recordatorio, se aceptan comentarios hasta el 21 de febrero, a través de las siguientes opciones:</p> <p>Puede enviar un comentario a través de la herramienta de comentarios en línea en adotgrand35study.com, que incluye una encuesta sobre las preferencias del público acerca cada una de las opciones que se están considerando.</p> <p>Puede enviar un comentario por correo electrónico a adotgrand35study@hdrinc.com.</p> <p>Puede enviar un comentario por teléfono al 602.474.3952.</p> <p>Puede enviar su comentario por correo a ADOT Grand 35 Study c/o HDR Inc. 20 E. Thomas Road, Suite 2500 Phoenix, AZ 85012.</p> <p>Le agradecemos su participación esta noche.</p>